



Standardní ukládání kabelů

- kabely uložené do kabel. lože, výstražná fólie
- ◻ kabelové lože, kabely uloženy ve žlabu, výstražná fólie
- ⊙ kabelové lože, kabely zatažené do PE chráničky, výstražná fólie

Křížení polní cesty: výkop 50/120, trubka PE 110, folie
Křížení silnice I. až III. třídy: podvrh hl. min. 120, trubka PE 110
Přechod pod kolejemi: podvrh hl. min. 200 (od pláně žel. spodku), trubka PE 110
překop hl. min. 200 (od pláně žel. spodku), trubka PE 110, folie
Přechod pod vodotečí: překop 50/120 (uložení chráničky min 100 pod pevným dnem vodoteče),
trubka PE 110, folie
Křížení silového vedení: žlab betonový TK1, folie
Křížení ostatních vedení: žlab REHAU 10x10, folie

Ostatní případy ukládání kabelu do kabelové trasy jsou vyznačené na příslušných místech v polohopisném výkresu.

Trasa HOK, MK musí být od osy koleje vzdálena min. 2,55m (předpis ČD S4), na mostech a v tunelech s kolejovým lože ve žlabu min. 2,26m (předpis ČD S3).

Pokládka kabelů je nutné koordinovat s dalšími provozními soubory a stavebními objekty této stavby.

- ⊙ spojka na diagnostickém kombinovaném kabelu
- ⊙ rezerva na diagnostickém kombinovaném kabelu

- navrhovaná trasa diag. komb. kabelu
- sděl. zařízení
- zab. zařízení
- zab. a sděl. spol.
- vedení nn
- vedení vn do 38 kV
- vedení vn nad 38 kV
- voda
- kanalizace
- plyn
- ropovod

- 5 -01- 2007

Zákresy inženýrských sítí byly informativně převzaty ze situačních výkresů z předešlého stupně projektové dokumentace. Před započatím výkopových prací je bezpodmínečně nutné dle koordinačních výkresů nebo zákresů v dokladové části PSŘ požádat všechny případné majitele a správce o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí v terénu, aby při zemních pracích nedošlo k jejich poškození. Na základě přesného vytýčení je v místech křížení a souběhu pokládaného kabelu s inženýrskými sítěmi nutné použít ruční výkop dle podmínek správce inženýrských sítí.

	NAVRHL	Kočovsky		PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ				Č. KOPIE				
	KRESLIL, PSAL	Kočovsky		PRAHA 1				S2				
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Koč										
	KONTROLOVAL	Koč										
	VEDOUcí PROJ.	Ing. Vagner										
STAVBA:				DOZZ Plzeň - Žatec, 2.část				STUPEŇ PROJEKTU	DSP	MĚŘÍTKO: 1:1000		
PROV. SOUBOR:				PS 602 Diagnostický kombinovaný kabel				VYD.	I		DATUM	V.2006
VÝKRES:				Situace kabelových tras km 197,3 - 198,3				A4	ROZMĚR			
								05 440 D91 55		5.95		